

## Bedankt voor uw steun!

In de vorige CD&V Direct schreven we u over onze petitieactie, gericht tegen de voorgenomen beslissing om geen verkeerslichten te plaatsen aan het kruispunt van de Waardbeekdreef en de Wolvertemsesteenweg. U heeft het inmiddels waarschijnlijk al via andere kanalen gehoord: de petitie heeft succes gehad! Minister Crevits heeft toegezegd dat de verkeerslichten er wel zullen komen. Hierbij onze oprechte dank aan iedereen die aan de petitie heeft meegewerkt!



### Zomerunief 2008

Van vrijdag 29 augustus tot en met zondag 31 augustus dompelt **JONG CD&V** je een weekend lang onder in de boeiende wereld van de politiek, met een waaier aan fijne activiteiten, discussie, gast-sprekers en politici van verschillende partijen.  
Gent is the place to be.

**JONG CD&V** daagt je uit om ons te verrassen met jouw ideeën. Misschien heb jij wel dé oplossing voor ...

Scherp je politieke feeling aan door middel van dit unieke aanbod! Kom naar ZU 08!

meer info: [www.jongcdenv.be](http://www.jongcdenv.be)

# Een nieuwe parel in de parel van Brabant

■ Als Grimbergenaar weet u allicht dat onze gemeente alle mogelijkheden biedt om te werken aan een gezond lichaam. Er is keus voor iedereen: voetbal, tennis, atletiek, zwemmen, ..., noem maar op! Het nieuwe gemeentelijk zwembad in Strombeek-Bever zal nog meer mensen de kans geven om aan sport te doen.



Dit overdekt zwembad, dat waarschijnlijk de deuren zal openen voor het publiek in september 2008, is een sportief paradijs voor jong en oud:

- Peuters en kleuters kunnen plonzen in een klein badje;
- Leren zwemmen kan in het instructiebad;
- Het 25 meter-bad biedt ruimte voor het betere zwemwerk;
- Wie wil uitrusten of spelen kan zich uitleven in het recreatiebad, met een glijbaan.

Maar het sportieve is niet

het enige. Bij de constructie en werking van het zwembad staat milieubewustzijn op de voorgrond. Er wordt gebruik gemaakt van de best beschikbare technieken om een maximale milieuvriendelijkheid te bereiken. Een aantal voorbeelden:

- Om energie te besparen, werkt het zwembad met warmtewisselaars, zonnepanelen, thermische isolatie en zelfs met een daktuin als extra isolator;
- Het waterverbruik is beperkt, o.a. door een optimaal werkend filtersysteem;

- De schadelijke uitstoten zijn tot een minimum beperkt: de verbrandingsinstallatie werkt op aardgas;
- Het leidingtracé is zo gemaakt dat er niet te veel water wordt geloosd bij onderhoud;
- Bijzondere aandacht gaat ook naar het beperken van lawaai.

U merkt het: onze schepen van sport, Jaak Cauwenberghs, zit niet stil. We laten hem verder in deze editie van CD&V Direct zelf nog even aan het woord.

## Isolatiepremies en premies voor duurzaam wonen

■ Goed voor het milieu én goed voor uw portemonnee! De provincie biedt extra hulp voor een duurzaam woonbeleid, o.a. onder de vorm van isolatiepremies. Die bestonden al maar worden nu nog uitgebreid.

“Huizen zijn al duur genoeg, dus we kunnen er maar beter voor zorgen dat de energiefactuur van onze woning binnen de perken blijft! Tot nu toe gold de premie enkel voor wie dakisolatie of een zonneboiler plaatste maar de provincie wil ook een premie toekennen aan wie superisolerende beglazing of muurisolatie plaatst. De nieuwe reglementen zijn recent goedgekeurd door de provincieraad,” verduidelijkt Jean-Pol Olbrechts. Concreet geeft de provincie nu dus bovenop de premie van de netbeheerders een bijkomende premie voor het plaatsen van isolatie, een zonneboiler of superisolerend glas. In combinatie met de belastingvermindering die je daarvoor krijgt, wordt energiezuinig wonen dus steeds interessanter in onze provincie.

Maar duurzaam wonen is meer dan een energievriendelijke woning. Het betekent ook dat je levenslang in je eigen woning kan blijven. Het is niet omdat je ouder wordt dat je moet verhuizen. Dat kost natuurlijk geld maar ook daar geeft de provincie een financieel duwtje in de rug. Met de aanpassingspremie kan je bijvoorbeeld een douche op de benedenverdieping laten installeren of een traplift, een hellend vlak



laten aanleggen, een deuropener laten plaatsen of deuropeningen vergroten. De provinciale premie kan oplopen tot 2.500 €.

Voor meer info: surf naar [www.olbrechts-grimbergen.be](http://www.olbrechts-grimbergen.be) of bel 016/26.70.27.

Maak er gebruik van: de premies zijn er voor ú!



## Toneel als nieuwe stap in de samenwerking tussen verenigingen en gemeentelijke academie

■ De gemeentelijke academie voor woord, muziek en dans werkt al jaren samen met heel wat Grimbergse verenigingen. Zo krijgen de meeste jonge muzikanten van onze harmonies en fanfares hun muzikale opleiding, theorie en instrument, aan onze academie.

Die samenwerking heeft beide partijen sterker gemaakt: de muziekverenigingen krijgen geschoolde muzikanten aan de lessenaar en de academie krijgt er gemotiveerde leerlingen bij. Mede dankzij die uitstekende verstandhouding met de verenigingen telt de academie nu 1.300 leerlingen en behoort ze tot de actiefste van de regio, zelfs van Vlaanderen. Regelmatig neemt de academie

nieuwe initiatieven, waardoor jongeren en volwassenen kans krijgen om zich op diverse terreinen te ontplooiën. Zo ontstonden onder andere de cursussen initiatie muziek en instrument voor kinderen vanaf 5 jaar, de richting pop-jazz en het Grimfonisch orkest, het symfonisch orkest van de richting klassiek.

In september 2008 starten we met een nieuw initiatief waarvoor de academie zal samen-

werken met de sector amateur-toneel.

Het gaat om een cursus acteren voor jongeren geboren tussen 1991 en 1996. Schepen van cultuur Patrick Vertongen, directeur Jean-Marie Soetaert en voorzitter Julie De Doncker van KM de Vliegende Ster uit Humbeek hebben de koppen bij elkaar gestoken en kwamen op korte tijd tot een overeenkomst. Opendoek Vlaams Brabant &

Brussel, de vzw die de Vlaamse overheid erkent als enige discipline organisatie voor amateurtheater, werkt mee en staat garant voor het professionele niveau van de cursus.

Verdere inlichtingen bij de academie: 02/269 82 38.

Inschrijven kan door storting (€70/academiejaar) op rekening 954-0810531-44 van De Vliegende Ster met vermelding JEUGDWERKING



Alles uit deze uitgave mag worden gekopieerd, vernenigvuldigd of geciteerd, graag met bronvermelding: CD&V-DIRECT

### COLOFON

Direct: informatieblad van de CD&V  
Hoofdredacteur: Stefaan Deleecq  
Verslaggever ter plaatse:  
Bernard Caris  
Fotografie: Daniël Rys

Verantwoordelijke uitgever:  
Pieter Demeester  
Re(d)actieadres: CD&V-Direct,  
Wetstraat 89, 1040 Brussel  
Fax: 02-238 38 60  
e-mail: [direct@cdenv.be](mailto:direct@cdenv.be)

Jaak Cauwenberghs:

## Altijd in de weer voor Grimbergen

■ Een hele boterham: sport, woningbeleid, feesten en toerisme. Deze beleidsdomeinen zijn echter een kolfje naar de hand van CD&V-schepen Jaak Cauwenberghs. Jaak laat u graag weten wat hij belangrijk vindt en waarmee hij bezig is.

- Wat wil je zeker realiseren tussen nu en 2012?

Het sportbeleidsplan is goedgekeurd en volgt het nieuwe decreet "Sport voor allen". Concreet betekent dit dat we niet enkel moeten denken aan de georganiseerde sportclubs maar ook aan de anders georganiseerde sport, en vooral aan kleuters en senioren. Daarnaast wil ik de bestaande mogelijkheden, die al zeer uitgebreid zijn, behouden en onderhouden en indien mogelijk zelfs verbeteren.

- Waarschijnlijk ben je dan

ook bijzonder trots op het nieuwe overdekte zwembad?

Inderdaad! Het is echt het neusje van de zalm zowel sportief als wat de inrichting betreft. Iedereen zal hier zeker veel plezier aan beleven, temeer daar we democratische prijzen zullen hanteren.

- En hoe zit het met het toerisme?

Onze mooie gemeente is een bezoek meer dan waard. Helaas lijken niet alle toeristen die in onze regio passeren dat te weten. Het is mijn vaste



bedoeling om meer toeristen naar Grimbergen te lokken. Daarom komt er nu een toeristische brochure uit die alle bezienswaardigheden van onze "Parel van Brabant" in beeld brengt.

- Wat kunnen we verwachten op het vlak van woningbeleid?

Woningbeleid is een nieuw en belangrijk gegeven waarin

we moeten investeren. Zo zal er via het op te richten woonloket de nodige informatie worden gegeven aan de inwoners. Meer info hierover volgt in het Infomagazine van de gemeente.

- We kijken er al naar uit!

Suggesties? Vragen? Mail naar [jaak.cauwenberghs@skynet.be](mailto:jaak.cauwenberghs@skynet.be).

## Grimbergen doet mee aan het Lokaal Kyoto-protocol

■ Op vraag van CD&V heeft het College van Burgemeester en Schepenen beslist het Lokaal Kyoto-protocol van de Bond Beter Leefmilieu te onderschrijven.

Het Lokaal Kyoto-protocol is een engagementverklaring waarin de gemeente zich ertoe verbindt om een lokaal klimaatbeleid op te zetten en zelf ook de Kyoto-doelstelling te halen.

Het Lokaal Kyoto-protocol houdt drie engagementen in:

- Intern: de nodige stappen ondernemen om de eigen CO<sub>2</sub>-broeikasgasuitstoot (door energieverbruik in gebouwen, wagenpark, straatverlichting...) conform de Kyotodoelstelling met minstens 7,5% te verminderen tegen 2012;
- Extern: de inwoners en bedrijven op hun grondgebied aansporen en helpen om hetzelfde te doen en daarbij samen te werken met (milieu)verenigingen, netbeheerders, scholen, ...;
- Rapporteren: jaarlijks rapporteert het gemeentebestuur over het energieverbruik van het gebouwenpatrimonium, het

eigen wagenpark en de openbare verlichting op gemeentewegen aan de andere gemeenten die het Lokaal Kyoto-protocol tekenden.

Het jaartal 2012 is niet toevallig gekozen: het is niet alleen de einddatum van het internationale Kyoto-protocol maar ook het einde van de huidige bestuursperiode.

De weg om dit engagement uit te voeren is als volgt: de gemeente brengt eerst het energieverbruik in kaart, maakt vervolgens een actieplan op, voert het uit en volgt de vorderingen op. De inhoud van dit plan is afhankelijk van de lokale situatie en beleidskeuzes. Samen met de gemeente Grimbergen zullen we de bevolking jaarlijks op de hoogte houden van onze energiebesparingen ten bate van het klimaat.



# CD&V-Grimbergen blijft zich inzetten voor meer verkeersveiligheid

■ Verkeersveiligheid en mobiliteit zijn een absolute prioriteit voor CD&V-Grimbergen. Op haar initiatief gaf de gemeenteraad de definitieve goedkeuring om ook in Grimbergen het principe van snelheids- en tonnagesones in te voeren.

Samen met het lopend inventarisatieproject van verkeersborden en wegsignalisatie, de heraanleg van de Wolvertemse- en Vilvoordsesteenweg en de nieuwe aanpak van het jaarlijkse speelstratenproject is dit de vierde realisatie op korte tijd waarmee Grimbergen de verkeersveiligheid en de leefbaarheid voor zijn inwoners wil waarborgen. Met deze maatregelen zit het gemeentebestuur goed op schema om het ambitieuze beleidsplan op gebied van mobiliteit tegen 2012 te realiseren. Maar er is meer op komst...

Bij de invoering van de snelheids- en tonnagesones wil de gemeente meer doen dan het plaatsen van verkeersborden. Zij zal van de gelegenheid gebruik maken om de overlast van het zwaar verkeer aan te pakken via specifieke en meer algemene maatregelen om het doorgaand zwaar vervoer, dat het fileleed op de Ring, E19 of A12 wil omzeilen, te bannen uit de Grimbergse dorpskernen.

Zo wordt er door Waterwegen en Zeekanaal NV een nieuwe ontsluitingsweg aangelegd op Verbrande Brug tussen de Westvaardijk en de Industrierweg. Zo wordt de dorpskern van Verbrande Brug gevrijwaard van door-

gaand zwaar verkeer. Tevens lopen er onderhandelingen met Waterwegen en Zeekanaal NV en het gewest om de Westvaardijk, Fabrieksweg, Kareelstraat en Verbrande brugsesteenweg over te dragen en te laten heraanleggen door de hogere overheid. In verband met de transportroute die de dorpskernen van Beigem en Humbeek doorkruist, wordt momenteel onderzocht of het aanbrengen van een asfaltlaag op het beton het comfort van de aanpalenden kan verhogen.

In Humbeek staat onder-tussen in het kader van de Aquafinprojecten de heraanleg van de Kerkstraat fase

II en de Achterstraat op het programma. Vermoedelijk starten deze werken in het voorjaar 2009. Met deze specifieke maatregelen wenst het gemeentebestuur de overlast veroorzaakt door het zwaar vervoer richting Kanaalzone doorheen Beigem en Humbeek te beperken.

Verder was er overleg op het kabinet van minister Crevits om de bewegwijzering naar de Grimbergse bedrijvzones op de Ring, A12 en E19 beter aan te duiden.

Tevens wenst het gemeentebestuur het zwaar vervoer met eindbestemming in Grimbergen beter te begelei-

den. Zo zullen aanbevolen routes voor zwaar vervoer in kaart worden gebracht, gedigitaliseerd en ter beschikking worden gesteld van de Grimbergse bedrijven en GPS-softwareleveranciers.

Met de invoering van de snelheidszones wordt meteen een algemene snelheidsbeperking voor het zwaar vervoer ingevoerd van max. 50 km/u.

Grimbergen zit zo op schema voor de doelstellingen die werden opgenomen in de beleidsnota 2007-2012 en het mobiliteitsplan. Een mobiliteitsambtenaar bij de verkeersdienst zal dit verder ondersteunen.

