

Trui Olbrechts: goed bezig



Trui Olbrechts werkt haar eerste mandaat af in de gemeenteraad. Ze leert hoe het er in de plaatselijke politiek aan toegaat, en ze begint op het beleid te “wegen”.

Lees meer over Trui Olbrechts op pagina 4!

De Kringwinkel Televil

krijgt een filiaal te Grimbergen



Onder stimulans van OCMW-voorzitter Patrick Mensalt opent binnenkort een Kringwinkel in Grimbergen. Het OCMW deed hiervoor een beroep op Televil, dat al vijf Kringwinkels uitbaat.

Niet zo maar een kringloopwinkel

De Televilwinkels bieden een aanbod voor elk budget. Zo voorzien ze een mix van goederen die behoren tot de basisbehoeften naast andere meer luxeartikelen. Ook naar diversiteit trachten ze een zo groot mogelijke waaier van stijlen en kwaliteiten aan

te bieden.

Het bevorderen van tewerkstelling was van bij het begin een basisdoelstelling van Televil. In de loop der jaren ontwikkelde Televil zich tot een volwaardig tewerkstellingsproject binnen de sociale economie en biedt nu werk aan 175 mensen die in het reguliere

arbeidscircuit moeilijker aan bod komen. In het Grimbergse filiaal zullen zo bijkomend vier mensen tewerkgesteld worden.

Samenwerkingscontract Televil en het OCMW is ondertekend

Het OCMW Grimbergen en Televil ondertekenden begin april het samenwerkingscontract. Televil zal instaan voor de begeleiding van de werknemers en het OCMW neemt de begeleidingskosten op zich.

Verantwoordelijke uitgever: Pieter Demeester Re(d)irectadres: CD&V-Direct, Weistraat 89 - 1040 Brussel Fax: 02-238 38 60 - e-mail: direct@cdenv.be



ZONDAG 27 SEPTEMBER 2009

KIPPENFESTIJN

Vanaf 11u30 tot 15u

CDV
& GRIMBERGEN

Parochiaal Centrum Humbeek

Nieuw zebrapad, bijkomende verkeerslichten, extra afslagstroken en een nog op te starten parkeerbeleid

De herinrichtingswerken van de Wolvertemse – en Vilvoordsesteenweg komen stilaan in een eindfase. Naast het hernieuwen van het wegdek werden ook over gans het gedeelte van deze belangrijke verkeersader nieuwe voet- en fietspaden in beide rijrichtingen aangelegd. Waar technisch mogelijk werden ook gevaarlijke verkeerssituaties voor het doorgaand autoverkeer en/of voor de zwakke weggebruikers weggewerkt.

Gemeenteraadslid Paul Hermans licht toe: “Ondermeer gesteund door de resultaten van verschillende petitieacties konden wij Wegen Vlaams Brabant alsnog overtuigen om ter hoogte van de Waardbeekdreef verkeerslichten aan te brengen in combinatie met bijkomende afslagstroken. Ook volgden zij uiteindelijk het voorstel om ter hoogte van de Sint-Servaasstraat een bijkomend zebrapad aan te leggen. Andere verkeerstechnische maatregelen die werden aanbevolen door de verkeerscommissie en het schepencollege werden reeds eerder in de uitvoeringsplannen opgenomen.”

Naast het verhogen van de verkeersveiligheid had het herinrichtingsproject echter nog een bijkomend doel, zo vervolgt Paul Hermans. “Wanneer wegeniswerken worden uitgevoerd, probeert het huidige beleid niet alleen de verkeersveiligheid te verbeteren maar tevens de levenskwaliteit van de directe omgeving op te waarderen. Ook wordt er rekening gehouden met verschillende studies die telkens een toename van het auto- en vrachtverkeer in onze regio voorspellen. Als beleidsverantwoordelijken is het dan ook onze taak deze toekomstige ontwikkelingen preventief te sturen. Te allen prijzen wilden wij dan ook vermijden dat deze verkeersas ooit zou kunnen worden gebruikt als alternatieve parallelweg voor de nu reeds overvolle ring. In die zin was het dan ook belangrijk dat voldoende brede voet- en fietspaden werden aangelegd, ook al zorgde dit her en der voor het verlies van enkele parkeerplaatsen.”

Wat de parkeerproblematiek betreft, kunnen wij meedelen dat de eerste resultaten van de nog lopende parkeerstudie reeds



heel wat informatie opleverden om hieromtrent belangrijke beleidsbeslissingen te nemen. Momenteel wordt de studie door het gespecialiseerd studie bureau nog verder uitgewerkt. Meer bepaald wordt bekeken wie langdurig op welke openbare parkeerruimtes parkeert en tevens welke de reële parkeerbehoeften zijn in welbepaalde omgevingen, ... Ook wordt er rekening gehouden met bewonersaantallen, beschikbare parkeerruimten, aanwezigheid van openbare gebouwen, naburige handelszaken en bedrijven, pendelaars, ... Eens deze gegevens beschikbaar zijn, is het de bedoeling passende beleidsmaatregelen te nemen.

Paul Hermans verduidelijkt deze beleidsintentie met een concreet voorbeeld dat aansluit bij de herinrichtingswerken op de Wolvertemsesteenweg.

“De eerste studieresultaten van de parkeerstudie bevestigen ondermeer dat een betere benutting van de Fenikshofparking moet worden nagestreefd. Zeker op werkdagen. Beleidsmatig kan dit gebeuren door de parking beter toegankelijk te maken en/of te promoten via een degelijke bewijzering. Werknemers uit naburige handelszaken en postkantoor kunnen dan weer worden gestimuleerd, indien zij langdurig willen parkeren, hun wagen op de Fenikshof parking



achter te laten. Dit geldt ook voor bezoekers aan naburige grootschalige gelegenheden indien hun privé - parking zou zijn volzet. Ook pendelaars die momenteel hun wagen achterlaten in de buurt van het station dienen hierop te worden gewezen.

Op deze wijze kunnen parkeerplaatsen worden gecreëerd in de directe omgeving van de handelszaken. Hier kan de parkeertijd dan weer worden beperkt in tijd, echter in samenspraak met de betrokken handelaars. Ook dienen de nodige parkeerplaatsen voor bewoners te worden gevrijwaard. Eveneens dient een parkeerplaats voor mindervaliden goed toegankelijk te worden uitgerust in deze winkelomgeving.”

Net als bij het recent invoeren van de snelheids- en tonnagezones is het de intentie van CD&V Grimbergen om ook het parkeerbeleid binnen onze gemeente op een planmatige en structurele wijze uit te werken. Een belangrijke adviserende rol zal hier voor de verkeerscommissie zijn weggelegd.

Trui Olbrechts: Goed bezig met beleid



Trui Olbrechts werkt haar eerste mandaat af in de gemeenteraad. Ze leert hoe het er in de plaatselijke politiek aan toegaat, en ze begint op het beleid te “wegen”. Alleen krijg je moeilijk iets gerealiseerd, dus werkt ze samen, indien nodig ook over de partijgrenzen.



“Samen met de bevoegde schepen (van middenstand) en de middenstandsraad heb ik een dossier voorbereid waarmee Grimbergen € 12.500 subsidie heeft gekregen van de provincie, om een detailhandelsplan op te stellen. We willen in dat plan een visie ontwikkelen op de toekomstige handelsactiviteit in het centrum van Grimbergen en later ook in de andere kernen.”

Een jonge moeder van drie heeft nood aan, en belangstelling voor kinderopvang. “Samen met de bevoegde schepen, Marleen Mertens, en met Patrick Mensalt, OCMW-voorzitter, heb ik het schepencollege ertoe gebracht een aanvraag in te dienen bij Kind en Gezin om 14 bijkomende gesubsidieerde opvangplaatsen te krijgen. De opvang zal niet voor iedereen evenveel kosten: mensen met een laag inkomen

zullen minder betalen.”

Trui kent ook de problemen van (jonge) gezinnen om een gepaste woning te vinden.

Samen met Jong CD&V en met schepen Cauwenberghs zorgde ze ervoor dat Grimbergen toetrad tot “Woonbeleid Regio Noord”. Dat leverde voor de 4 deelnemende gemeenten samen een subsidie van de Vlaamse regering op van € 374.000 en van de provincie Vlaams-Brabant van € 49.000.

“Daarmee kunnen we in onze gemeente een voltijdse medewerker aanstellen die zich alleen met het woonbeleid zal bezig houden. Er gaat zeker al een woonloket open waar je alles zal te weten komen over wonen.”

Meer info op www.olbrechts-grimbergen.be