

## Het zwembad is er!

**U heeft er een tijdje op moeten wachten maar uw geduld is nu meer dan beloond.**

Ons nieuw zwembad, hypermodern en ecologisch uitgerust, is sinds een paar weken geopend voor het publiek. Voor een democratische prijs kan u terecht in één van de modernste en meest comfortabele zwembaden van onze regio, ja zelfs van België. Wij verwachten u dan ook in groten getale.

Meer info over praktische zaken (prijs, openingsuren, ...) kan u vinden op de website van de gemeente ([www.grimbergen.be](http://www.grimbergen.be)).

Tot in Strombeek op de Ringlaan!



## Nieuws uit de bibliotheek

**Vanaf 1 januari 2009 start de werkgroep regionaal overleg Noorderrand met een nieuw project, dat kadert in het geheel van leesbevordering. Speciale aandacht zal gegeven worden aan tweejarigen en hun ouders.**

Alle kinderen die twee jaar worden ontvangen een verjaardagskaartje van de bib en worden op deze manier uitgenodigd een bezoekje te brengen aan de bibliotheek. Bij hun bezoek ontvangen zij een leuke attentie, die zal bestaan uit een boek (op maat van de twejarige) en een t-shirt, mooi verpakt in een zakje. In dit zakje zal ook een lijst met boekentips steken. Het is de bedoeling om zo de eerste stap naar de bibliotheek te vergemakkelijken en tweejarigen reeds voor ze naar school gaan te laten kennismaken met de bibliotheek. Een peuter van twee jaar kan namelijk al veel doen, leren en beleven met een boek. Ook de ouders worden bij dit bezoek aan de bibliotheek betrokken. Wij laten hen kennismaken met het aanbod van de bibliotheek. Daarnaast willen wij jonge

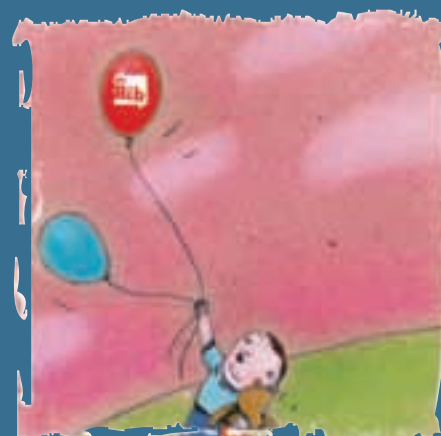
ouders overtuigen van het belang van voorlezen.

Heb jij zin om een voorleesuurkje mee te maken, kom dan naar de bib van Strombeek-Bever op één van de volgende dagen:

Zaterdag 28 maart 2009  
Woensdag 22 april 2009  
Zaterdag 9 mei 2009

Info op het telefoonnummer 02/267.56.61.

Vragen voor onze schepen van cultuur? Je kan e-mailen naar [Patrick. vertongen@grimbergen.be](mailto:vertongen@grimbergen.be) of bellen naar 0478/80.83.58.



Patrick Vertongen  
Schepen van cultuur

# Onder de lamp...

Als nieuwe voorzitter van Jong CD&V Grimbergen groet ik u. Het voelt nog wat onwennig en ik moet nog een beetje wennen aan mijn nieuwe 'titel', maar ik heb er heel veel zin in, zoveel is wel zeker! Gelukkig lopen er in Grimbergen nog enthousiaste jonge zielen rond! Samen proberen wij onze jonge en kritische blik te werpen op de Grimbergse actualiteit en pogen wij belangrijke punten op de politieke agenda te brengen.

- Ben je jong, en...

- zegt politiek je wel wat?

- wil je je mening kwijt?

heb je zin om daar SAMEN aan te werken?

Laat dan vooral van je horen (tel.:

0479/477.495 of e-mail: [kirsten.hoefs@telenet.be](mailto:kirsten.hoefs@telenet.be))

Kirsten Hoefs

Voorzitter Jong CD&V Grimbergen



Kirsten Hoefs (links) & Trui Olbrechts (rechts)

## Provincie stopt wateroverlast in Grimbergen!

Er is een Afrikaans spreekwoord dat zegt "Waar het water de baas is, moet het land gehoorzamen ...". En toch ... in Grimbergen weten ze anders wel van aanpakken!



Bij hevige regenval, treedt de Maalbeek wel eens buiten zijn oevers, met alle mogelijke overlast tot gevolg.

Daarom startte Jean-Pol Olbrechts 7 jaar geleden in de provincie al een dossier ter voorkoming van de wateroverlast.

Er kwam heel wat studiewerk aan te pas voor het bekomen van de bouwvergunning en het maken van een definitief ontwerp. Er dienden dus heel wat hindernissen genomen te worden, maar .... eind goed, al goed.

De werken, met als hoofdmoot het inrichten van twee overstromingsgebieden Nekerbos en Beverbos, starten in maart en lopen vermoedelijk tot het einde van het jaar. De totale investering van de provin-

cie kan ook wel tellen: 1.006.578 euro ! Volgens de deskundigen zal Grimbergen daar in de toekomst gespaard blijven van wateroverlast.

En er is nog meer nieuws: in het najaar starten er ook werken ter voorkoming van wateroverlast aan de Kelkebeek in Beigem, maar daarover berichten we later meer!

Meer info:

[www.olbrechts-grimbergen.be](http://www.olbrechts-grimbergen.be).

### colofon

.direct: Informatieblad van de CD&V

hoofdredacteur: Stefaan Deleecq

verslaggever ter plaatse: Bernard Caris

fotografie: Daniël Rys

verantwoordelijke uitgever: Pieter Demeester

re(d)actieadres: CD&V-Direct, Wetstraat 89 - 1040 Brussel

fax: 02-238 38 60 - e-mail: [direct@cdenv.be](mailto:direct@cdenv.be)



Alles uit deze uitgave mag worden gekopieerd, vermenigvuldigd of geciteerd, graag met bronvermelding: CD&V-DIRECT



**- Op welke wijze komt een herinrichting van een straat tot stand? Wie wordt hierbij betrokken? Wie beslist?**

De verkeerscommissie speelt hierin een belangrijke rol. Sinds ik voorzitter ben, zien wij ontwerpplannen reeds na een eerste ontwerpfase om ze te toetsen aan bovenvermelde doelstellingen. Alhoewel de commissieleden slechts een raadgevende rol hebben, volgt het schepencollege meestal hun opmerkingen of voorstellen. Voor grotere projecten volgen nadien nog een infovergadering voor betrokken bewoners en een openbaar onderzoek zodat de bewoners hun opmerkingen ook officieel

kenbaar kunnen maken. Verder wordt er ook overleg gepleegd met de betrokken administratieve diensten van de gemeente, De Lijn, ...

**- Kan je ons een kort overzicht geven van andere projecten die wij deze legislatuur nog mogen verwachten?**

Momenteel worden ontwerpen uitgetekend voor de heraanleg van de Veldkantstraat, de Beiaardlaan, de Lagesteeweg, de Onze Lieve Vrouwstraat, de Zijpstraat, de Warandestraat en de Driestraat. Deze projecten werden weerhouden ondermeer omwille van de Aquafinplanning. Nadien komen de probleemstraten in Beigem aan

de beurt. Andere projecten (ontdubbeling van het fietspad op de Brusselsesteenweg, herinrichting van de Ringlaan en de Strombeeklinde) zijn al verder gevorderd en de werken starten vermoedelijk nog dit jaar. Toch nog even benadrukken dat dit alles enkel kan worden gerealiseerd door de medewerking van heel wat geëngageerde mensen. Niet in het minst de medewerkers van de betrokken gemeentelijke diensten die vaak in moeilijke omstandigheden deze projecten dienen uit te werken.

**Bedankt voor het boeiende gesprek, Paul. En uiteraard ook voor jouw blijvende inzet!**

## De klusjesdienst van het OCMW breidt uit

### Vanaf 1 maart 2009

**Nadat het OCMW in 2008 het takenpakket van de klusjesdienst had ingekrompen om de lange wachtlijst en wachttijden te beperken, kunnen we het aanbod van de klusjesdienst vanaf 1 maart 2009 opnieuw uitbreiden.**

Het OCMW sloot hiervoor een samenwerkingsovereenkomst met VZW Spectrum. VZW Spectrum is een organisatie die langdurig werkzoekenden opnieuw de kans geeft een job aan te leren via de sociale economie. Deze dienstverlening biedt een aanvulling op de bestaande klusjesdienst van het OCMW.

De klusjesdienst kan je helpen bij taken zoals het aanpassen van je woning voor een betere toegankelijkheid, schilderen

en behangen van maximum 2 ruimten per jaar, sanitaire klussen, kleine metsel- en pleisterwerken, kleine elektriciteitswerken, grasmaaien, wieden, snoeien (geen tuinaanleg).

Zowel voor de werken die de klusjesdienst van het OCMW uitvoert als de taken die de klusploeg van VZW Spectrum opneemt, betaal je dezelfde prijs. De prijs is afhankelijk van je inkomen en de gezinssamenstelling.

#### Aanvragen en inlichtingen

OCMW – Thuisdiensten contactpersoon:  
Diensthoofd Bart Heiremans  
Verbeyststraat 30  
1853 Grimbergen (Strombeek-Bever)  
Tel 02/267.15.05 (tussen 9u en 11u30)

Patrick Mensalt  
OCMW-voorzitter



# Mobiliteit en leefomgeving

De beleidsdoelstellingen 2008-2012 rond mobiliteit en verkeersveiligheid werden eind december 2007 goedgekeurd door de gemeenteraad. Voor een tussentijdse evaluatie gingen wij op bezoek bij gemeenteraadslid Paul Hermans. De verdere uitbouw van een vernieuwd mobiliteitsbeleid in Grimbergen ligt hem nauw aan het hart.

## - Kan je kort de vernieuwde aanpak van de verkeersproblematiek in Grimbergen beschrijven?

Voor het eerst is er een visie uitgewerkt waarin mobiliteit, verkeersveiligheid en behoud van een kwaliteitsvolle leefomgeving, waar het aangenaam wonen is, met elkaar worden verzoend. De belangrijkste mobiliteitsproblemen worden benoemd en gekoppeld aan een concrete oplossing of een actieplan. De beleidsnota houdt daarbij ook rekening met een verwachte en door studies aangetoonde verkeerstoename in onze regio.

## - Wat waren de reacties op deze vernieuwde aanpak?

Ik was blij te zien dat niet alleen de meerderheid maar ook de oppositiepartijen, vele inwoners en het verkeersplatform hierop positief reageerden. Hierdoor ontstond meteen de kans om op een open wijze concrete maatregelen uit te werken. Ik ben dan ook alle mandatarissen en inwoners die op een positieve wijze meewerken aan dit project dankbaar. Deze vernieuwde aanpak ontging ook de buurgemeenten en hogere overheid niet waardoor nieuwe samenwerkingsprojecten zijn gegroeid rond thema's, die vaak een benadering vragen die het gemeentelijk niveau overstijgt.



## - Kan je dit alles illustreren met een concreet voorbeeld?

Een uitstekend voorbeeld is het stappenplan om het probleem rond doorgaand zwaar vervoer in Grimbergse dorpskernen aan te pakken. Eerst was er ons pionierswerk om verkeersborden en transportroutes te digitaliseren en geografisch te verwerken in databestanden. Dit idee is ondertussen ook overgenomen door de Vlaamse overheid. Concreet resultaat: vanaf 2010 zullen de makers van GPS-kaarten verplicht worden een onderscheid te maken tussen programma's voor gewoon wegverkeer en zwaar vervoerroutes. Ondermeer voor Grimbergen heeft dit tot gevolg dat het zwaar doorgaand verkeer de routes buiten onze dorpskernen zal volgen. Ondertussen werden ook contacten gelegd met naburige gemeenten en hogere overheid om een gezamenlijk routeplan uit te werken rond wegbewijzing naar de verschillende industriegebieden binnen en buiten onze gemeente.

## - Wanneer mogen wij de eerste resultaten verwachten van deze "gemeenteverstijgende" aanpak?

Dit voorjaar worden naast snelheidszones ook tonnagezones ingevoerd op het ganse grondgebied van de gemeente. Zwaar ver-



voer zal deze zones en routes moeten respecteren. In principe zullen dus enkel nog bestemmingsverkeer en/of vrachtwagens die komen laden en lossen de transportroutes binnen onze gemeente gebruiken.

## - Zeker een aanpak met visie én resultaat! Maar toch geen echte oplossing voor straten of dorpskernen waar hoofdzakelijk bestemmingsvrachtverkeer voor overlast zorgt?

Inderdaad. Het is dan ook onze oprechte bezorgdheid om de overlast in deze straten te beperken. Daarom zullen infrastructurele werken worden uitgevoerd. Zo zal de kerkomgeving van de Verbrande Brug op korte termijn worden gevrijwaard van zwaar transport door de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Industrieweg en het kanaal. De Kerkstraat in Humbeek wordt ook volledig heraangelegd met het oog op beperking van de snelheid. Gelijkaardige maatregelen worden gepland voor de andere betrokken straten. Echter, alles gelijktijdig uitvoeren is organisatorisch én financieel onhaalbaar. Ook moeten wij rekening houden met de planning van Aquafin. In afwachting worden wel de nodige herstellingen gepland, zoals bv. het leggen van een nieuwe asfaltlaag.

## - De zwaar vervoer-problematiek wordt dus goed aangepakt. Zowel met maatregelen op korte als lange termijn. Wat met de andere verkeersproblemen binnen onze gemeente?

Na de herinrichtingswerken van de gewestwegen worden ook heel wat projecten gepland voor de gemeentewegen. Het doel is een evenwichtige oplossing waarbij openbaar vervoer, autoverkeer en zwakke weggebruikers veilig de weg op kunnen. Er wordt echter ook aandacht geschonken aan lokale mobiliteitsproblemen, zoals sluipverkeer, parkeerproblemen, ..., maar nooit zonder de impact van oplossingen op de directe leefomgeving uit het oog te verliezen.